

**Počet výstupů:**
**7 + 13**

(originál + duplicity)

**[Instituce \(1\)](#)**
[Instituce \(1\)](#)
**[ČESMAD BOHEMIA \(1\)](#)**
[ČESMAD BOHEMIA \(1\)](#)
**[Doprava \(4\)](#)**
[Nákladní doprava \(3\)](#), [Zákazy \(1\)](#)
**[Okamžitý report \(1\)](#)**
[Okamžitý report \(1\)](#)

 Supertéma: **[Instituce \(1\)](#)**

 Téma: [Instituce \(1\)](#)
[Nahoru](#)
[1. Opraví silnice za více než miliardu korun](#) • VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník [Originál](#)

 Supertéma: **[ČESMAD BOHEMIA \(1\)](#)**

 Téma: [ČESMAD BOHEMIA \(1\)](#)
[Nahoru](#)
[2. Vlákem na delší cesty. Poráží i autobus](#) • MAFRA, a.s. - MF DNES [Originál](#)

 Supertéma: **[Doprava \(4\)](#)**

 Téma: [Nákladní doprava \(3\)](#)
[Nahoru](#)
[3. Doprava v Česku: přetížené kamiony a nedodržování bezpečnostních přestávek](#) • Aexport.cz - Články [Originál](#)
[4. Na Vyškovsku má vzniknout obří skladiště. Nabídnou stovky pracovních míst](#) • Denik.cz - Vyškovský deník [Originál](#)
[5. Obce bojují proti tranzitu a vyhýbání se mýtu, petice chce zákaz pro kamiony](#) • Novinky.cz - Domácí [Originál](#)

 Téma: [Zákazy \(1\)](#)
[Nahoru](#)
[6. Přehledně: Na kterých místech v Otrokovicích platí nové zákaz parkování dodávek](#) • Denik.cz - Články Premium [Originál](#)

 Supertéma: **[Okamžitý report \(1\)](#)**

 Téma: [Okamžitý report \(1\)](#)
[Nahoru](#)
[7. MF DNES - strana 10 \(automat\)](#) • MAFRA, a.s. - MF DNES (automat) [Originál](#)
[Zpět na seznam](#)

## 1. Opraví silnice za více než miliardu korun

 22:05 | 06.01.25 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk • ZDROJ: VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník • AUTOR: ČTK • SUPERTÉMA: Instituce • TÉMA: Instituce • STRANA: 2

 SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Ostravská správa Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) chystá na letošní rok zhruba 40 významných oprav.

**Moravskoslezský kraj** – Ředitelství silnic a dálnic plánuje investice za 1,12 miliardy korun, což je zhruba stejně jako loni. Rekonstrukce se chystají po celém Moravskoslezském kraji.

„Položení asfaltu, revize mostů či doplnění plotů připravujeme po celém regionu. Předpoklad finanční částky za opravy dosahuje v tuto chvíli v dnešních scénách zhruba 681 milionů korun. Dalších p řibližně 434 milionů korun plánujeme vynaložit na údržbu svěřených komunikací,“ řekl mluvčí ŘSD Jan Rýdľ.

Už v lednu se například v Ostravě-Svinově má demolovat jeden ze dvou rekonstruovaných mostů ve vytiženě Rudné ulici, což je páteřní komunikace, která jako silnice I/11 vede celým městem. Ob a mosty stavbaři zbourají a nahradí novými konstrukcemi, přijde to zhruba na 95,6 milionu korun. Od středy tam kvůli přípravě demolice bude uzavřena polovina silnice I/11 a také Polanecká ulice, p řes níž mosty vedou.

V Ostravě se letos mají opravovat také další mosty v Rudné ulici. Vedou ve Vítkovicích přes Místeckou ulici. Rekonstrukce čeká v krajském městě i dva mosty v Plzeňské ulici v Zábřehu, přijde dohr omady více než na 30 milionu korun.

Tento měsíc se bude bourat rovněž most v Ratibořské ulici v Opavě, který poškodily zářijové povodně. Na jedné z hlavních tras spojujících oba břehy řeky Opavy, kterou využívají nejen vozidla MH D, ale i **kamiony**, zprovoznílo **ŘSD** už koncem října náhradní přemostění. Ještě letos tam chce postavit nový most.

Povodně poškodily také silnici I/45 na Bruntálsku. Letos se tam má opravovat 3,2 kilometru dlouhý úsek mezi Branicemi a krnovskou částí Kostelec.

Na Bruntálsku se budou opravovat více než tři kilometry průtahu Dětrichovem nad Bystřicí na silnici I/45, na stejné silnici most v nedaleké Lomnici, most v Malé Štáhli na silnici I/11. Opravy se bud ou týkat i silnice I/57 v Brumovicích na Opavsku.

# Opraví silnice za více než miliardu korun

Ostravská správa Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) chystá na letošní rok zhruba 40 významných oprav.

ČTK

Moravskoslezský kraj - Ředitelství silnic a dálnic plánuje investice za 1,12 miliardy korun, což je zhruba stejně jako loni. Rekonstrukce se chystají po celém Moravskoslezském kraji. Pořízení asfaltu, revize mostů či doplnění plotů připravujeme po celém regionu. Předpokládáme finanční částky za opravy dosahující v tuto chvíli v dnešních scénách zhruba 681 milionů korun. Dalšími příbřežně 434 milionů korun plánujeme vynaložit na údržbu svěřených komunikací," řekl mluvčí ŘSD Jan Rydýl.

Už v lednu se například v Ostravě-Svinově má demolovat jeden z dvou rekonstruovaných mostů ve vyláčené Rudné ulici, což je páteří komunikace, která jako silnice I/11 vede centrem měst. Oba mosty stavějí zbourají a nahradí novými konstrukcemi, přijde to zhruba na 95,6 milionu korun. Od středy tam kvůli přípravě demolic bude uzavřena polovina silnice I/11 a také Polanecká ulice, přes níž mosty vedou. V Ostravě se letos mají opravovat také další mosty v Rudné ulici. Vedou ve Vítkovicích přes Msteckou ulici

pokračování na straně 2

## Opraví silnice za více než miliardu

### dokončení ze strany 1

Rekonstrukce čeká v krajském městě i dva mosty v Plzeňské ulici v Zábřehu, přijde dohromady více než na 30 milionu korun.

Tento měsíc se bude bourat rovněž most v Ratibořské ulici v Opavě, který poškodily zářijové povodně. Na jedné z hlavních tras spojujících oba

břehy řeky Opavy, kterou využívají nejen vozidla MHD, ale i kamiony, zprovoznílo ŘSD už koncem října nahradní přemostění. Ještě letos tam chce postavit nový most.

Povodně poškodily také silnici I/45 na Bruntálsku. Letos se tam má opravovat 3,2 kilometru dlouhý úsek

mezi Brantíciemi a Krnovskou částí Kostelec.

Na Bruntálsku se budou opravovat více než tři kilometry průtahu Dětiřichovem nad Bystřicí na silnici I/45, na stejné silnici most v nedaleké Lomnici, most v Malé Štáhli na silnici I/11. Opravy se budou týkat i silnice I/57 v Brumovicích na Opavsku.

SEKCE: Ekonomika a Finance

MUTACE: Nový Jičín

KLÍČOVÁ SLOVA: kamiony (1x), řsd (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá okolo 40 oprav za 1,12 miliardy korun ( [Rozhlas.cz - Ostrava, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Moravskoslezský deník, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Článek Premium, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Frýdecko-místecký a třinecký deník, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Novojičínský deník, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Opavský a hlučický deník, Instituce](#) ); ŘSD letos v Moravskoslezském kraji chystá opravy za 1,12 miliardy korun ( [Denik.cz - Bruntálský a krnovský deník, Instituce](#) );

[Zpět na seznam](#)

## 2. Vlakov na delší cesty. Poráží i autobus

00:05 | 07.01.25 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk • ZDROJ: MAFRA, a.s. - MF DNES • AUTOR: Tomáš Cafourek redaktor MF DNES • SUPERTÉMA: ČESMAD BOHEMIA • TÉMA: ČESMAD BOHEMIA • STRANA: 10

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Rostoucí zájem lidí o cestování vlakem mění tuzemskou hromadnou dopravu. Té v porevoluční době po dekáдах omezování investic do železnice výrazně dominovaly v počtech přepravených cestujících autobusy. V posledních letech se ale trend začíná obracet. U autobusové dopravy zájem opadá a vlaky zažívají renesanci. Znát to bylo zejména ve třetím loňském čtvrtletí. Do autobusů se se ale prodá bezmála dvakrát tolik jízdenek než do vlaků, kolejová doprava však výrazně boduje v jiném ukazateli – v tom, který zohledňuje ujetou vzdálenost a měří se v osobokilometrech. Zatímco v e vlacích počet osobokilometrů za první tři loňská čtvrtletí narostl podle nejnovějších dat ministerstva dopravy o zhruba 750 milionů na 8,1 miliardy, v autobusové dopravě výkon poklesl na 6,9 miliard. Osobokilometr je přitom pro přepravní výkon, plánování, ale zejména pro příjmy z dopravy mnohem důležitější ukazatel než počet přepravených cestujících. Stejně tak se ale miliardy nacestovaných kilometrů dají přepočítat na průměrnou ujetou vzdálenost jednoho cestujícího. Ta u železnice narostla loni za prvních devět měsíců na více než 57 kilometrů. Autobusem pasažéři v průměru jezdí jen 27 kilometrů.

„Lidé vlaky využívají jako páteří dopravní spojení na delší vzdálenosti. Souvisí to se zrychlováním železniční dopravy, zkvalitňováním přepravních služeb poskytovaných dopravci, se zaváděním takové dopravy a také se zlepšováním spolehlivosti, která do značné míry souvisí s infrastrukturou a s rychlostí řešení mimořádných událostí,“ řekl MF DNES výkonný ředitel Svazu osobních železničních dopravců Petr Moravec. Podle průzkumů svazu jsou právě rychlost, komfort a spolehlivost hlavní ukazatele, které cestující zvažuje při výběru dopravního prostředku. Na rostoucí jízdní vzdálenost dlouhodobě upozorňují ve výročních zprávách i České dráhy. Uvádějí ale o něco nižší čísla. Konkrétně v loňském pololetí národní dopravce uváděl průměrných 48 kilometrů. To může souviset s tím, že státem vlastněný dopravce obsluhuje vyšší počet regionálních osobních linek, na nichž je přepravní vzdálenost kratší. I dráhy nicméně potvrzují, že na prodlužování přepravní vzdálenosti se p odepisuje rostoucí poptávka o přeshraniční a dálková spojení. „Růst táhne poptávka především po mezistátní dopravě a na dálkových linkách, kde nabízíme kvalitní moderní vozidla s řadou doplňkových služeb, jako je wi-fi a elektrické zásuvky,“ uvedl mluvčí dopravce Petr Štáhlavský.

**Nové vlaky přitahují cestující** Na modernější vlaky cestující poslední dobou mohli narazit jak v regionální, tak dálkové dopravě. Loni dopravci oznámili záměr do nákupu nových nebo modernějších vlaků investovat až 17 miliard korun, z čehož zhruba 15 miliard připadá na České dráhy. Ty pak sledují nárůst počtu cestujících na linkách, kde nasazují nové vlaky. „Efekt moderních vlaků je silnější na linkách, kde jsou konkurenceschopné cestovní časy vůči jiným dopravním prostředkům. Z mezistátních linek sledujeme dlouhodobě značný zájem o ty, které spojují Prahu s Vídní, Berlínem, Hamburkem a Drážďany, tedy u spojů Berliner a Vindobona. U domácích spojů roste nejvíce poptávka na linkách spojujících Prahu s Českou Třebovou, Olomoucí, Ostravou, Brnem nebo o Českými Budějovicemi,“ uvedl Štáhlavský. Nákladní železnici se v porovnání s tou osobní tolik nedaří. Za prvních devět loňských měsíců jí totiž poklesl výkon o zhruba 3,5 milionu tun přepraveného zboží na 30,6 milionu tun. Primárně je to důsledek omezování výroby elektřiny z uhlí a odeznívání kůrovcové kalamity a s ní spojené přepravy dřeva. Naopak kamionová doprava zaznamenala nárůst o šestnáct milionů tun na téměř 338 milionů tun zboží. „Za první tři kvartály vidíme celkem rovnoměrný nárůst jak v přepravených tunách, tak v přepravních výkonech,“ uvedl generální tajemník sdružení Česmad Bohemia Vojtěch Hromič.

# Vlakem na delší cesty. Poráží i autobus

Tomáš Čalounek  
redaktor MF DNES

Prostředím zájem lidí o cestování vlakem má zřejmě trvalý rozměr. Počty přepravených osob v posledních letech se ale trend začíná obrátit. U autobusové dopravy zájem opadá a vlaky začínají renascenci. Zastavte se na zastávkách a ve třech lokálních vlacích.

Do autobusů se stále prodá bezmála dvakrát tolik jízdenek než do vlaků. Každý druhý dopravní prostředek je v tom, který zohledňuje úroveň vzdálenosti a má se v osobní dopravě. Zatímco v vlacích počet osobní dopravy za první tři čtvrtletí minulého roku vzrostl o 1,1 procenta, u autobusů poklesl na 0,2 procenta.

U osobních železničních dopravců je však jiná situace. Podle průzkumů jsou lidé, kteří se rozhodli cestovat vlakem, spokojeni s rychlostí, komfortem a spolehlivostí. Navíc jsou k dispozici různé služby, které jim usnadňují cestování.

Na rozdíl od autobusů, které jsou stále více využívány v městské dopravě, se vlaky stále více využívají v meziměstské a dálkové dopravě.

Konkrétně v lokálních vlacích, které spojují menší města a obce. Tyto vlaky jsou velmi oblíbené, protože umožňují lidem dojíždět do práce a školy. V posledních letech se jejich počet zvýšil a jsou stále více využívány.

I dráhy si chtějí udržet pozici, a to nejen v osobní dopravě, ale i v přepravě zboží. V posledních letech se jejich podíl na celkové přepravě zvýšil a jsou stále více využívány.

Nové vlaky přitahují cestující, protože jsou rychlejší a pohodlnější. V posledních letech se jejich počet zvýšil a jsou stále více využívány.

Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

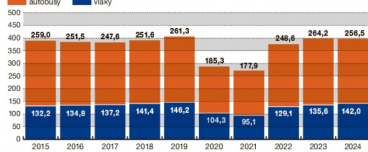
Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

## Jak se vyvíjela tuzemská přeprava lidí

(v mil. osob za tři čtvrtletí rokem)



Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

Pro nové nebo modernější vlaky investovaly společnosti 17 miliard Kč. Z toho 10 miliard Kč bylo použito na nákup nových vozů. Zbytek byl použit na modernizaci stanic a infrastruktury.

SEKCE: Ekonomika a Finance

MUTACE: Hlavní město Praha

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), Česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): Vlakem na delší cesty. Poráží i autobus (MAFRA, a.s. - MF DNES, tajemník, Hlavní město Praha); Renesance vlaků v Česku. V přepravených kilometrech poráží autobusy (ldnes.cz - Články, tajemník); Renesance vlaků v Česku. V přepravených kilometrech poráží autobusy (ldnes.cz - Články, Česmad Bohemia); Renesance vlaků v Česku. V přepravených kilometrech poráží autobusy (ldnes.cz - Články, Okamžitý report);

[Zpět na seznam](#)

## 3. Doprava v Česku: přetížená kamiony a nedodržování bezpečnostních přestávek

14:57 | 06.01.25 | [Originál](#) | [Stáhnout](#)

Internet | ZDROJ: Aexpport.cz - Články | AUTOR: aexpport.cz | SUPERTÉMA: Doprava | TÉMA: Nákladní doprava | SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

V období od 1. do 15. prosince 2024 proběhly rozsáhlé kontroly nákladní dopravy po celé České republice. Zaměřily se na předem vytipované kamiony, které mohly být problémové. Nejčastějšími prohřešky byly nedodržování bezpečnostních přestávek a doby odpočinku. Pětina kontrolovaných nákladních aut byla přetížená.

Mobilní expertní jednotky Centra služeb pro silniční dopravu se společně s Policií ČR a Celní správou zapojily do noční dopravní bezpečnostní akce zaměřené na kontrolu dodržování sociální legislativy, odhalování manipulací s tachografy a nízkorychlostní kontroli vážení. Kontroly proběhly v jednotlivých krajích republiky v první polovině prosince 2024. Kontrolovaná vozidla byla zastavována na základě předvýběru ze strany Policie ČR, případně Celní správy.

Během nízkorychlostní vážení kamionů bylo zkontrolováno celkem 587 vozidel. Z těchto kontrol bylo zjištěno 131 porušení předpisů. Řidičům bylo uděleno 119 pokut v celkové výši 452 400 Kč. Kromě toho bylo uloženo 80 kaucí v celkové výši 1 216 000 Kč. Výsledky ukazují na potřebu důsledného dohledu nad dodržováním hmotnostních limitů vozidel v provozu, což bude jedním z hlavních úkolů Inspekce silniční dopravy, která se v příštím roce má transformovat ze současného Centra služeb pro silniční dopravu.

Kontroly technického stavu nákladních vozidel zahrnovaly dohromady 1052 vozidel. Během těchto kontrol bylo zjištěno 37 vážných závad (B) a 4 nebezpečné závady (C) jako například kamion bez platné technické prohlídky na tahači i na návěsu, bez zaplacené pojistky a s únikem provozních kapalin, které ohrožovaly samotného řidiče v kabině. Tyto závady mohou mít významný vliv na bezpečnost silničního provozu, a proto je důležité, aby vozidla byla pravidelně kontrolována a udržována v dobrém technickém stavu.

Kontroly dodržování sociálních předpisů, které zahrnují bezpečnostní přestávky, doby odpočinku a řízení, se týkaly 1438 vozidel. Bylo zjištěno 254 porušení těchto předpisů. Řidičům bylo uděleno 197 pokut v celkové výši 398 000 Kč a bylo uloženo 74 kaucí v celkové výši 2 775 000 Kč.

SEKCE: Ekonomika a Finance

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravy (1x), kamiony (1x), doby (1x), odpočinku (1x)

[Zpět na seznam](#)

## 4. Na Vyškovsku má vzniknout obří skladiště. Nabídne stovky pracovních míst

15:35 | 06.01.25 | [Originál](#) | [Stáhnout](#)

Internet | ZDROJ: Denik.cz - Vyškovský deník | AUTOR: ČTK | SUPERTÉMA: Doprava | TÉMA: Nákladní doprava | SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Na více než sedmi hektarech polí v první třídě ochrany na jihozápadě Vyškova chce společnost GLP Brno East postavit tři haly plánované jako skladiště. Hotové mají být na konci roku 2026 a investorem v nich plánuje sedm jednotek k pronájmu, vyplývá z dokumentu na Informačním portálu EIA. Jde o pozemek u silnice z Brna do Vyškova blízko sjezdu z dálnice D1 na 226. kilometru.

Areál bude volně navazovat na průmyslovou zónu Nouzka, s územním plánem je v souladu. Investor předpokládá, že kromě skladování zde bude i lehká výroba spočívající v montování součástek do finálního výrobku. Podle předpokladů by mělo v areálu pracovat čtyři sta čtyřicet lidí.

Podle údajů Úřadu práce přitom Vyškovsko patří společně s okresem Brno-venkov k jihomoravským okresům, kde je dlouhodobě nejnižší nezaměstnanost. V listopadu činila 3,3 procenta.

Areál má podle dokumentu generovat poměrně významnou dopravu, a to dvě stě padesát nákladních aut a kamionů a podobný počet osobních aut denně.

V dokumentu se uvádí, že drtivá většina nákladní dopravy má směřovat na dálnici D1 a v noci nemají přes Vyškov jezdit žádná nákladní auta. V areálu má být dvaapadesát míst určených pro nakládku a vykládku zboží.

Součástí Vyškova je nejen průmyslová zóna Nouzka, ale na severu města podobně velká průmyslová zóna podél Olomoucké ulice. Další průmyslový areál je za vlakovým nádražím.

SEKCE: Deniky

KLÍČOVÁ SLOVA: dopravy (1x)

## 5. Obce bojují proti tranzitu a vyhýbání se mýtu, petice chce zákaz pro kamiony

13:21 | 06.01.25 [Originál](#) [Stáhnout](#)

**Internet** • **ZDROJ:** Novinky.cz - Domáci • **AUTOR:** Radek Plavecký • **SUPERTÉMA:** Doprava • **TÉMA:** Nákladní doprava • **AKTUALIZOVÁNO:** 1x

**SENTIMENT:** [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

*„Aby nemuseli řidiči nákladních aut platit dálniční mýto, míří často na menší silnice a jezdí i skrze obce. Ničí tak vozovky, které nejsou stavěné na takovou zátěž, ohrožují chodce ve městech a vesnicích, kudy silnice vede. Obce se jen těžko brání, teď to zkouší petici.“*

„Hlavní silnice nám vede přímo centrem přes náměstí, kolem školy. Je tady nepřetržitý proud aut, a když se něco stane na dálnici, tak je to ještě horší. Vůbec se nedá vycouvat od obchodu, projekt kř ižovatkou z vedlejší, tam se kolikrát čeká i čtvrt hodiny,“ popisoval Novinkám situaci ve městě Hostomice na Berounsku, které leží přímo na jedné z kritických silnic, starosta Jan Bomba (nez.).

Proti takovým praktikám se staví nová petice, která požaduje zákaz tranzitní dopravy na silnicích na Berounsku a Příbramsku. Její autoři vyzývají úřady k opatřením, která povedou ke zkldnění dopravní situace na silnicích II/118 mezi Zdicemi a Příbramí a II/114 mezi Hořovicemi a Dobříší. Řidiči kamionů si tudy zkracují cestu mezi strakonickou dálnicí D4 a plzeňskou D5, petice proto žádá umístění zákazových značek pro tranzitní dopravu na sjezdy z dálnic.

Foto: Radek Plavecký, Novinky

Nejúčinnější zbraní měst jak bránit tranzitu **kamionů** jejich územím je policejní dohled a pokuty, **zákazy** ale často nestačí.

„Dochází k ohrožování bezpečného pohybu chodců, cyklistů, obyvatel pohybujících se u svých domovů, ale i dětí při cestě do škol. Dochází také k výraznému zatížení hlukem, prachem a emisemi, otevřením v obytných domech stojících podél silnic, k neúměrnému opotřebení a poškození povrchu komunikací, mostů, vlakových přejezdů, ale i poškození soukromého majetku obyvatel,“ píše se v petici.

### Omezení rychlosti neprošlo

Obce jsou zatím bezradné a nemají jak se tranzitní dopravě bránit. „Zpomalovače rychlosti nám tady nedovolili a nepovolili nám dokonce ani omezení rychlosti u školy na 30 kilometrů v hodině,“ pos teskl si starosta Hostomic. I tady se proto budou lidé k petici připojovat.

Situace se podle Marka Nesnídala z petičního výboru bude zhoršovat i kvůli polovičnímu obchvatu Hořovic, který vyústí na lochovickou silnici a přivede další tranzit do okolních obcí, případně zpět do Hořovic na příbramskou silnici.

„Petice není proti obchvatu samotnému, ale je naprosto nezbytné vyřešit dopravní důsledky v širším regionálním kontextu,“ podotkl Nesnídal. Zákaz tranzitu by se podle něj netýkal firem, které zajišťují dopravu zboží a materiálu v regionu.

### Přesun na menší silnice

Lidé nyní mají možnost petici podepisovat a na konci ledna by měla být předána úřadům. Vedení Středočeského kraje, na který se petice také obrací, se obává toho, že omezení se doprava ze silnic druhé třídy přelije na silnice třetí třídy, kde by tak vznikly ještě větší problémy.

Foto: Radek Plavecký, Novinky

Zákaz průjezdu těžkých nákladních aut.

Hejtmanství poukázalo na to, že silnice druhé třídy často slouží jako meziokresní dopravní spojnice, zatímco silnice třetí třídy mají z hlediska **nákladní dopravy** ještě horší parametry.

„Snahou Středočeského kraje je vymístit tranzitní dopravu z center měst a obcí. Pro tuto část kraje jsme zadali několik projektových dokumentací pro narovnání silnic a obchvatu měst,“ uvedl Josef Holek z krajského úřadu.

### Za dopravní bláznec v Praze může směs okolností, kdy je všechno špatně, popsal expert

Křimi

**SEKCE:** Zpravodajství

**KLÍČOVÁ SLOVA:** mýto (1x), zákaz (1x), kamiony (1x), kamionů (1x), zákazy (1x), nákladní (1x), dopravy (1x)

## 6. Přehledně: Na kterých místech v Otrokovicích platí nově zákaz parkování dodávek

05:47 | 07.01.25 [Originál](#) [Stáhnout](#)

**Internet** • **ZDROJ:** Denik.cz - Články Premium • **AUTOR:** Iva Nedavašková • **SUPERTÉMA:** Doprava • **TÉMA:** Zákazy

**SENTIMENT:** [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

*Přísnější pravidla pro parkování dodávek platí od ledna na sídlišťích Horní a Dolní Střed v Otrokovicích. Nově je zde zaveden **zákaz stání nákladních vozidel** s délkou nad 5 metrů. Díky tomuto opatření by mělo ve večerních hodinách dojít k uvolnění parkovacích míst pro osobní vozidla. Stejný režim platí i na sídlišťích Trávníky, Moravanské a Přednádraží.*

„

Zavedení zóny se radnici v praxi osvědčilo. „Kromě uvolněných parkovacích míst přestalo docházet také k dalším souvisejícím komplikacím, jako byly omezené rozhledy, minimální boční odstup pro o nasednutí cestujících i výrazný přesah do chodníku,“ zmínila starostka města Hana Večerková. Radnice zavedením nových zón reagují na podněty obyvatel.

### Dodávky mají vyhrazená místa

Na **zákaz stání nákladních vozidel** s délkou nad 5 metrů v době od 22 do 6 hodin jsou řidiči upozorněni dopravním značením umístěným při vjezdu a výjezdu ze sídliště. „Důležité je připomenout, že omezení se týká nákladních, ne osobních vozidel. Tento údaj je uveden v technickém průkazu a strážníci jej vidí prostřednictvím Centrálního registru vozidel,“ upozornil ředitel městské policie Otrokovice Tomáš Gromus.

Dodávky na sídlišťích jsou ve většině případů ve vlastnictví firem, které by také jejich parkování měly zajistit. Veřejná parkoviště, kde tato vozidla mohou stát, jsou přesto vždy v docházkové vzdálenosti od vyznačené zóny. V případě sídliště Horní a Dolní střed mohou být dodávky parkovány pod Komerční bankou, kde parkovací kotouč platí v době od 7 do 17 hodin. Ke stejnému účelu poslouží i také parkoviště u polikliniky, kde pro stání platí časové omezení v době 7 -15 hodin.

S nedostatkem parkovacích míst bojují města napříč republikou. „Parkování je palčivou a stále naléhavější otázkou. Není možné a ani žádoucí likvidovat zeleň na úkor nových ploch pro parkování. Přesto se snažíme vytvářet nová místa pro stání vozidel tam, kde je to možné. Například na Trávníkách vzniklo nové parkoviště s kapacitou 82 vozidel. Bohužel množství aut neúměrně roste a spol u s jedním nově vybudovaným místem, přibudou také dvě auta. Tento stav je z dlouhodobého pohledu neudržitelný,“ dodala starostka.

„

**SEKCE:** Deníky

**KLÍČOVÁ SLOVA:** zákaz (2x), nákladních (2x), vozidel (2x)

**DUPLICITY (>70% SHODA):** Přehledně: Na kterých místech v Otrokovicích platí nově zákaz parkování dodávek ( [Denik.cz - Zlínský deník, Zákazy](#));

## 7. MF DNES - strana 10 (automat)

23:30 | 06.01.25 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Tisk](#) • [ZDROJ](#): MAFRA, a.s. - MF DNES (automat) • [AUTOR](#): NEZNÁMÝ • [SUPERTÉMA](#): Okamžitý report • [TÉMA](#): Okamžitý report • [STRANA](#): 10  
[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

...338 milionů tun zboží. „Za první tři kvartály vidíme celkem rovnoměrný nárůst jak v přepravených tunách, tak v přepravních výkonech,“ uvedl generální **tajemník sdružení Česmad Bohemia** Vojtěch **Hromíř**. 18,98 % v něm chybějí desítky miliard na výdajích a jsou v něm pravděpodobně nadhodnocené příjmy,“ říká ekonom. Příjmy například počítají s poměrně solidním růstem ekonomiky o více než 2,5 procenta. „Mám obavu, že takového růstu se nepodaří dosáhnout,“ tvrdí ekonom. Významná část předpovědi se totiž opírá o vyšší spotřebu domácností, která je ale podle Peterky nejistá. A to i kvůli stále vysokým ...



SEKCE: Deníky

MUTACE: Hlavní město Praha

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), hromíř (2x), tajemník (1x), sdružení (1x), bohemia (1x)