

PŘEHLED ZPRÁV

Kamiony nemají u dálnic kde parkovat. Chybí 2500 míst	2
Databáze provinilců se snaží pomoci firmám	3
Nervy řidičů ničí dlouhé kolony	4
Žluté autobusy bez stevardů: Změny se nebojte, uklidňuje Regiojet	5

PLNÉ ZNĚNÍ ZPRÁV

Kamiony nemají u dálnic kde parkovat. Chybí 2500 míst

Právo

29.7.2019

Rubrika: Zpravodajství

Na modernizované dálnici D1 i na dalších komunikacích se často tvoří nekonečné kolony vozidel. Nezřídká jsou za tím **kamiony**, pro něž není dostatek míst, na nichž by jejich řidiči trávili povinné přestávky v jízdě. Blokují tak odstavné pruhy na dálnicích.

Podle sdružení autodopravců **Česmad Bohemia** chybí u dálnic těchto parkovacích míst v ČR zhruba 2500. **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)** sice nyní odstartovalo projekt, jenž má již letos počet stání pro **kamiony** rozšířit o 207, kamionáči to ovšem považují jen za kapku v moři.

„V současné době je s parkováním situace skutečně kritická. Kdyby opravdu přibývaly jen dvě stovky parkovacích míst ročně, těch 2500 by přibylo až za deset let. Intenzita **kamionové** dopravy přitom v České republice dál poroste. Může se tedy stát, že s tímto tempem rozšiřování kapacity odpočívek budeme na tom za pár let ještě hůř než dnes,“ posteskl si Právu mluvčí **Česmadu Bohemia Martin Felix**.

Jak zdůraznil, nynější počin **ŘSD** je přesto krok správným směrem, vždyť o tomto problému se dvacet let pouze mluvilo a parkovacích míst pro **kamiony** naopak ubývalo.

V současné době je jich podle údajů **ŘSD** u dálnic pouhých 2660.

Požadavky dopravců jsou prý přehnané

Ředitelství silnic a dálnic ovšem považuje požadavky autodopravců za přehnané.

„Podle naší analýzy pro **kamiony** nechybí 2500 parkovacích míst, ale 1560. Z toho vycházíme v našem střednědobém plánu, který považujeme za realistický. Do roku 2025 by mělo přibýt v ČR 1350 parkovacích míst, takže by jich chybělo už jen 150. Problém by pak měl být zcela odstraněn do roku 2040,“ sdělil Právu mluvčí **ŘSD** Jan Rýdl.

Ředitelství silnic a dálnic hodlá v příštích šesti letech do tohoto projektu, který iniciovalo **ministerstvo dopravy**, investovat jednu miliardu korun. Odpočívadla dělí plán do tří skupin. Ta velká budou vybavena čerpací stanicí, restaurací, místem pro posezení i hřištěm pro děti. Na těch středně velkých bude pumpa a stravovací zařízení a na malých parkovištích alespoň toaleta a místo pro posezení. Počítá se tam ovšem jen s parkováním pro osobní auta.

Na připomínku Práva, že věci by jistě pomohlo i otevření už existujících odpočívek, které jsou nyní zavřeny závorami, Rýdl odpověděl: „S postupnou revitalizací těchto parkovišť náš plán počítá také. Nebude to ale laciná záležitost. Zavřeny totiž jsou kvůli požadavkům hygieniků.“

Pomohla by i větší aktivita policie

Za schůdnější cestu proto **ŘSD** považuje budování korporátních odpočívek. Taková bude u Kurovic na Zlínsku otevřena již nyní v létě. Chybí na ní sice čerpací stanice i motorest, jsou zde ale toalety, dětské hřiště, venkovní posezení, automat na nápoje a bezdrátové internetové připojení s nabíjecím boxem na mobilní telefony.

I když ale **ŘSD** všechny své záměry skutečně zrealizuje, nedá se počítat s tím, že problémy s parkováním zcela odpadnou.

„Dálnicí D1 projíždí denně kolem sto tisíc vozidel, z nichž zhruba pětina jsou **kamiony**. V případě vážné nehody nebo jiné mimořádné události se doprava na řadu hodin zastaví a nestačilo by ani deset tisíc parkovacích míst,“ uvedl Rýdl.

V takových případech by jistě pomohlo, kdyby tak jako v Německu policie sváděla **kamiony** do pravého jízdního pruhu, aby se ten levý uvolnil pro osobní auta.

Databáze provinilců se snaží pomoci firmám

TV Nova

26.7.2019

Rubrika: Odpolední zpravodajství

Michaela ŠMÍDOVÁ, moderátorka

Majitelé dopravních firem musejí stále častěji řešit přestupky svých řidičů. Na **kamionech** se proto objevují výzvy kolemjedoucím, aby nevhodné chování profesionálních šoférů ohlásili. Provinilci pak mají nižší plat, nebo se s nimi do konce firmy rozloučí.

Vítězslav KOMENDA, redaktor

Právě sledujete nebezpečný manévr řidiče, který se rozhodl na plné čáře v obci předjet svého kolegu. Na českých silnicích nic mimořádného.

Lucie LOHYNSKÁ, tisková mluvčí, CEE Logistics

Vyústěním situace bylo v tomto případě okamžité propuštění řidiče. Řidič porušil pravidla silničního provozu hned dvakrát. A takové chování je pro nás opravdu neakceptovatelné.

Martin FELIX, tiskový mluvčí, **ČESMAD BOHEMIA**

Ta agresivita a nesnášenlivost bohužel na našich silnicích roste.

Vítězslav KOMENDA, redaktor

Některým dopravcům už s podobnými hazardéry došla trpělivost a jejich **kamiony** dostaly speciální nálepky. Například se sloganem "Řídím dobře".

Martin JOTOV, zakladatel projektu Řídím dobře

Je to přihlášení se řidiče k tomu, že se snaží řídit dobře a že dává najevo ostatním řidičům, že mu můžou napsat, pokud si třeba myslí něco jiného.

Martin FELIX, tiskový mluvčí, **ČESMAD BOHEMIA**

Je to vlastně takové preventivní opatření, známe už to desítky let ze západní Evropy, kde to mnohde podporují pojišťovny, které klientům v této kampani dávají nižší pojistné. U nás to bohužel není.

Vítězslav KOMENDA, redaktor

Databázi s názvem Řídím dobře spravuje společnost, která informaci o provinilci předá jeho zaměstnavateli.

Martin JOTOV, zakladatel projektu Řídím dobře

Každá firma zařízenou svojí vlastní e-mailovou adresu. A když někdo napíše, tak na tuto e-mailovou adresu přijde to případné hlášení.

Lucie LOHYNSKÁ, tisková mluvčí, CEE Logistics

Prvním krokem je kárné řízení, srážka z platu, pak v extrémních případech ukončení pracovního poměru.

Vítězslav KOMENDA, redaktor

Někteří dopravci ale od nálepek ustupují, prý jsou zahlceni hloupostmi.

Luděk VOLŠIČKA, mezinárodní dopravce Volšatrans

Většinou mají lidi, že jsou spíš naštvaní na řidiče, že pomaličku předjíždí, anebo že jim tam vjel, ale oni si musí uvědomit, že ten **kamion** nejede jako osobák.

Martin JOTOV, zakladatel projektu Řídím dobře

Samo o sobě ty samolepky nic neřeší, to jsme se přesvědčili poměrně rychle. Ta samolepka je jenom důkazem toho, že se tím ta firma zabývá, že pracuje se svými řidiči.

Vítězslav KOMENDA, redaktor

Problém je podle dopravců i kvůli nedostatku řidičů. Provinilci často sami odejdou. Práci najdou hned jinde a **kamiony** řídí dál. Vítězslav Komenda, televize Nova.

Nervy řidičů ničily dlouhé kolony

Právo

29.7.2019

Rubrika: Zpravodajství

Náročný víkend zažili při svých prázdninových cestách řidiči na evropských dálnicích. Zejména v Německu, Rakousku a Itálii jim ničily nervy dlouhé kolony. Ty se tvořily i v Česku, nenaplnily se však obavy policie, že na tuzemských dálnicích může dojít k dopravnímu kolapsu.

Na tyto obavy reagovalo **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)**, které na poslední chvíli odložilo páteční start oprav nejzatíženější tuzemské dálnice D1 u Prahy a Mirošovic. „Vzhledem k mimořádné

náročnosti provozu jsme se rozhodli odsunout začátek oprav z pátečního večera až na pondělí," sdělil mluvčí **RSD** Jan Rýdl.

Některé tuzemské řidiče odradila od víkendové cesty nejen obava z dalších uzavírek, ale i předpověď počasí, která avizovala prudký vítr, lijáky a bouřky s kroupami. K tomu sice skutečně docházelo, provoz byl ale přece jen méně hustý než za slunečného počasí. Kolony se tak v Česku tvořily hlavně kvůli nehodám.

V neděli na dálnici D1 provoz zhoustl, přes řadu uzavírek však byla přesto vcelku průjezdná. „Zatím to jede. Horší než uzavírky je velký vítr a občasný déšť. Pár minut jsme stáli jenom na D2 deset kilometrů před Brnem, kde je ve směru na Prahu zúžení do jednoho pruhu,“ zavolala včera po poledni Právu jedna z řidiček.

Podle policejní statistiky došlo za pátek v ČR k celkem 295 dopravním nehodám, při nichž dva lidé zemřeli, devět utrpělo těžké zranění a 68 vyvázlo s lehkým zraněním. Ještě příznivější byla sobotní bilance, kdy na tuzemských komunikacích nikdo nezahynul a těžce zraněných bylo šest.

Na komunikaci první třídy I/15 u Třebenic na Litoměřicku přišel v pátek o život řidič osobního vozu při střetu s nákladním vozem a dva jeho spolujezdcí byli zraněni. Na silnici 159, která spojuje Písek a Týn nad Vltavou, zase týž den zahynul třiačtyřicetiletý motorkář. „Srazil ho osobní vůz Ford Galaxy, který pravděpodobně nedal motocyklu přednost,“ sdělila ČTK policejní mluvčí Štěpánka Uhlířová.

Naopak bez úmrtí se obešla nedělní nehoda ve Služíně na Prostějovsku, kde třiasedmdesátiletá řidička osobního auta sjela ze silnice a narazila do kapličky. Zranění utrpěla nejen řidička, ale i její o rok mladší spolujezdkyně, kterou z místa nehody odvezl vrtulník letecké záchranné služby.

V cizině drama při cestách na jih

V zahraničí trápily o víkendu řidiče dlouhé kolony na řadě hlavních tahů. Ve dvou německých spolkových zemích začaly prázdniny a řada lidí se vydala auty na jih. K zácpám docházelo už v okolí Mnichova a pak na dálnici A8 u hranic s Rakouskem.

V rakouských zemích Salcbursko a Tyrolsko zase pro tranzitní dopravu platí o víkendech až do poloviny září zákaz objíždění úseků s **mýtným**. V Tyrolsku na dálnici A11 směřující z Villachu ke Karavanskému tunelu do Slovinska tak kvůli množství **kamionů** vznikla kolona dlouhá patnáct kilometrů.

Trpěliví museli řidiči být i u hranic s Itálií, kde byl v sobotu v obou směrech kvůli porouchanému vozidlu uzavřen nějakou chvíli Gotthardský tunel.

Shořel **autobus** s českými turisty

Štěstí v neštěstí mělo v sobotu 54 českých turistů, kteří **autobusem** cestovali do jihoitalské Apulie. Na dálnici u Rimini jejich **autobus** vzplál.

„Hořet začalo od motoru. Řidič si požár včas všiml, takže mohl zastavit v odstavném pruhu a turisté mohli vystoupit. Dálnice byla poté kvůli hasičskému zásahu dvě hodiny uzavřená. Autobus zcela shořel, nikdo z turistů však zraněn nebyl,“ informoval portál Rimini Today.

Žluté autobusy bez stevardů: Změny se nebojte, uklidňuje RegioJet

Penize.cz

29.7.2019

Rubrika: CZ

Bude to konec žlutých **autobusů**, jak je známe. RegioJet v těchto týdnech postupně ruší svou velkou výhodu, která mu kdysi (ještě pod názvem Student Agency) pomohla k ovládnutí dálkové **autobusové**

dopravy v Česku. A která mu poslední dva roky pomáhala zvládat boj s nadnárodním dravcem – zelenými **autobusy** Flixbusu.

Z většiny tuzemských **autobusů** RegioJetu zmizí stewardky a stewardi. Od minulého týdne už je nenajdeme mezi Prahou, Mostem a Chomutovem, od srpna nebudou mezi Prahou, Jihlavou a Brnem (kromě **autobusů**, které jsou součástí linek do zahraničí), v dalších dvou týdnech zmizí mezi Prahou a Libercem, Prahou a Plzní a z linek mezi Brnem, Zlínem, Olomoucí a Ostravou.

Na mezinárodních linkách a ve vlacích se dosavadní systém nezmění. Stewardi zůstanou i na vnitrostátních spojích Praha – Písek – České Budějovice – Český Krumlov a Praha – Karlovy Vary, které jsou hodně využívány zahraničními turisty.

„Stejně jako ostatní zaměstnavatelé máme dlouhodobě problém najít odpovídající zaměstnance. Není proto dlouhodobě možné obsadit všechny spoje stewardy,“ vysvětlila Ivana Kašická, ředitelka **autobusové** a vlakové dopravy v RegioJetu.

Firma ujišťuje, že o bezplatnou kávu nebo čaj cestující nepřijdou. Stevarda nahradí samoobslužný servis. Lidé si budou moci připravit nápoje v automatu, k dispozici budou mít i stojan s denním tiskem.

Cestující při nástupu do **autobusu** odbaví řidič, který má nově načítat jízdenky elektronickým zařízením přes QR kód. „To dále zrychlí odbavení a nástup cestujících. V Praze a v Brně bude u nástupu přítomen staniční koordinátor odbavení,“ dodala Kašická.

Snižujeme se k Flixbusu

Během července jsme mluvili s pěti stewardy na liberecké a plzeňské lince, další se pak přes své kolegy ozvali písemně. Jejich pocity můžeme shrnout jedním slovem: lítost.

„Nabídli nám jinou práci v rámci firmy – třeba dělat stewardy ve vlacích, nebo něco na centrále, při prodeji letenek a podobně. Jenže žiju v Liberci a tyhle náhradní možnosti jsou pro mne daleko,“ říká stewardka Monika, která si přivydělává při studiu (většinu jmen jsme na jejich přání změnili).

„Práci někde jinde seženu snadno, to není problém. Zvlášť v dnešní době. Ale jezdit v RegioJetu mne bavilo. Je to něco, co dává smysl, lidi mají tuhle firmu rádi. Byli jsme tu výborný kolektiv,“ vysvětluje Monika.

Podobně mluví i Jana. „Na Student Agency jsme viděli hrdost i u cestujících. Jsme česká firma, která postupně vyrostla z ničeho. Ať už si o Jančurovi myslíme cokoli, tak dokázal něco velkého. A lidi nám fandili, i když přišel Flixbus. Je škoda, že to teď vlastně sami vzdáváme.“

„Já v RegioJetu zůstávám, po Česku jezdím jenom občas. Mám ještě tři zahraniční linky, tam je práce dost. Díky příplatkům si i víc vydělám. Ale přijde mi to líto. Lidi nám proti Flixbusu drželi palce. A teď se vlastně snižujeme na jeho úroveň,“ říká steward Milan.

Firmu mají rádi i přesto, že se všichni shodnou: Nedokázali nás pořádně ocenit. „Nejde jenom o peníze. Samozřejmě, za těch plus minus dvacet tisíc měsíčně moc lidí neseženou – takže není úplně pravda, že by byl nedostatek lidí. RegioJet je prestižní zaměstnavatel, dobrý i do životopisu. Zájemců by bylo dost, jenom je trochu zaplatit,“ myslí si stewardka Soňa.

V čem byl problém kromě peněz? „Vedení nás prudilo kvůli každé drobnosti. Cestující třeba vyplňují dotazník spokojenosti. My to pak schytali i za věci, které jsme nemohli ovlivnit, nebo které se vůbec nestaly. Nikdo to moc neověřoval, často nám prostě strhli peníze. Přitom jsme pro firmu žili – fakt jsme tu práci měli rádi, překousli jsme čím dál častější nečekané záaskoky, ale ocenění skoro žádné,“ dodává Soňa.

Polití, zranění a žádný doplňkový prodej?

Bez nás to nepůjde – myslí si většina odcházejících zaměstnanců skoro v jakékoli firmě. Jasně. Argumenty stewardů zní ale věcně a shodují se i s obavami některých cestujících.

„Noviny si lidi při nástupu vezmou bez problémů. Ale nedokážu si představit, jak si budou během jízdy sami chodit pro kafe. I nám dost trvalo, než jsme se v **autobuse** naučili chodit. A nebezpečné to bylo pořád. Jenom v minulém týdnu se dvě stevardky zranily, když **autobus** prudce zabrzdil,“ zdůrazňuje Milan.

„Šli jste někdy s kelímkem pití ve vlaku? A teď si představte, že vlak jede oproti **autobusu** docela plynule. To kafe prostě skončí na spolucestujících. Někdo ho vylije na oblečení, jiný na notebook. Když někdo polije sebe, můžeme ještě říct, že si za to může sám. Ale co člověk, který sedí připoutaný, nikam nechodí, a přesto se mu během cesty něco zničí?“ přidává se stevard Petr.

V ohrožení je prý i takzvaný doplňkový prodej – tedy možnost koupit si během jízdy vodu, masovou tyčinku, croissant a podobně. „Řidič to možná zvládne prodávat před odjezdem, ale spíš bude kontrolovat jízdenky. A při řízení už těžko něco prodá. Takle oblíbená služba prakticky skončí, přitom lidi ji brali jako výhodu proti konkurenci,“ čeká Monika.

„Upřímně, jsem rád, že takhle práce je pro mne jenom drobný přivýdělek,“ říká řidič Tomáš. „Bez stevarda bude úklid a doplňování zásob na mě, místo abych si trochu odpočinul. Pak budu kontrolovat jízdenky a zároveň hlídat kufr se zavazadly, no dobře. Ale neustále během jízdy sledovat, jestli se uvnitř něco neděje? Řešit konflikty, škody, zranění? Buď budeme často stavět a nabereme zpoždění, nebo budou řidiči méně pozorní. A to všechno nám zhorší pověst – přitom právě v tomhle jsme nad konkurencí vyhrávali,“ myslí si.

Nejde jenom o kafe zadarmo

Zklamání je vidět i u cestujících. „Jezdím se žlutým ráda. Kafe zadarmo si tu už ani nedávám, přece jenom za ty roky se moje nároky trochu zvedly. Ale bylo příjemné vědět, že je tu někdo, kdo řidiči pomůže. Často vidím zmatky s místy, drobné problémy během jízdy, lidi se občas na něco ptají, řeší se třeba i navazující spoje při zpoždění. Tohle teď zmizí a bude to jako v jiných **autobusech**,“ bojí se asi šedesátiletá paní Eva, prý pravidelná cestující.

„Asi už nebude větší rozdíl oproti Flixbusu. Nejezdí se s ním špatně, dost se zlepšili, ale v RegioJetu jsem se vždycky cítil líp. Když se v zeleném **autobuse** něco stane, tak pomůže jedině řidič – to znamená, že během řízení ho buď nechcete otravovat, nebo to stejně nemůže řešit. Ve žlutém byl vždycky ještě někdo k dispozici. Asi dám RegioJetu ještě šanci, chci podpořit českou firmu, ale těch důvodů ubyde,“ říká Mirek, pravidelně dojíždějící z Liberce do Prahy.

„Teď už půjde jenom o cenu nebo o to, kdo zrovna pojede dřív a bude volný. Ve žlutém jsem se cítila bezpečněji, ale takhle výhoda teď skončí,“ myslí si Jana, matka dvou předškoláků. „Klidně bych si za ten servis připlácela. Ne moc, ale třeba deset korun navíc za jízdenku zvládnou,“ dodává.

„Já zůstanu u RegioJetu. Říká se, že Flixbus má pro nás (s vyšší postavou – pozn. red.) víc místa na nohy. Ale zase si tam vůbec neopřu hlavu, což je nepohodlné i nebezpečné. RegioJet má vyšší opěrky a ani s nohama to není tak hrozné,“ vysvětluje cestující Radek.

Všechno jsme vyzkoušeli, věří RegioJet

Vedení společnosti ale ujišťuje, že jde o promyšlenou změnu, která úroveň cestování nesníží.

„Při zavádění samoobslužného režimu vycházíme z osvědčeného konceptu, který od začátku – tedy od roku 2011 – funguje na linkách IC Bus provozovaných pro Deutsche Bahn, a to bez jakýchkoli problémů, dříve dokonce v poschoďových **autobusech**,“ říká mluvčí RegioJetu Aleš Ondrůj.

I bez stevardů zůstane lidem možnost, aby si v automatu zadarmo připravili jeden ze tří nápojů. Půjde o přesně vymezené úseky, především dálnice. Při jízdě městem nebo po objízděné trase se kávovar vypne, rozhodující slovo bude mít řidič.

„Cestující si zavíčkují kelímkem tak, aby nedošlo k vyliití nápoje. Hladina je upravena tak, aby nechávala v kelímku dostatečný volný prostor,“ reaguje na obavy. Mluvčí připomíná, že žluté **autobusy** díky místenkám nepřeppravují stojící cestující, zatímco třeba u dopravců na městských či meziměstských linkách mohou lidé stát. V RegioJetu prý tedy nehrozí větší riziko než jinde.

„Naše bezpečnostní principy překračují běžnou praxi na **autobusových** linkách jiných dopravců, kterých denně na českých silnicích jezdí desítky,“ říká mluvčí. Základní pravidla se cestující dozví na začátku cesty z instruktážního videa nebo hlášení.

„Pokud cestující v našem **autobuse** sedí, má povinnost být připoután pásem. V určených úsecích se mohli pohybovat po **autobuse** i dříve, například za účelem návštěvy toalety,“ připomíná Ondrůj.

Zmíněný doplňkový prodej podle něj skutečně skončí – tam, kde bude k dispozici samoobslužný servis. „Nicméně s ohledem na charakter linek – většinou kratší vnitrostátní spoje – bylo jeho využití spíše okrajové,“ říká.

Vedle nápojů zdarma zůstane lidem možnost vybrat si noviny a časopisy, půjčit si sluchátka, připojit se k wi-fi a využívat zábavní systém Fun & Relax – tedy obrazovky v sedačkách s nabídkou filmů nebo hudby.

RegioJet věří, že dál dokáže nabízet lepší služby než konkurence. Mezi výhodami zůstane třeba automatická kompenzace při zpoždění nebo bezplatná rezervace konkrétního místa v **autobuse** (FlixBus ho přiděluje automaticky, konkrétní umístění jenom za příplatek).

„A například péče o zákazníky se od stevardky během cesty přenáší na help linku, která s nimi – byť na dálku – bude aktivně řešit veškerou asistenci a pomoc, kterou budou potřebovat,“ ujišťuje mluvčí.

Firma zdůrazňuje, že práce stevardů si hodně váží. „Všem jsme nabídli možnost uplatnění – buď na dalších linkách, nebo na jiných pozicích. Všem zároveň patří obrovské poděkování za práci a všechno, co pro RegioJet či Student Agency a zákazníky udělali. I v tomto ohledu jsme se snažili o maximálně aktivní a lidský přístup. Víme, že pro řadu z nich je to smutný okamžik – chápeme to a je nám to také líto,“ dodává Ondrůj.
