

PŘEHLED ZPRÁV

Podle policie skupina způsobila škodu za 48 milionů.....	2
Členové gangu nakradli zboží za desítky milionů korun.....	4
Řidiči kamionů, kteří při kalamitě zablokovali D1, nejednali úmyslně, uvedla policie	5
Města v boji proti emisím: Ostrava chce vyhnat kamiony, Budějovice zvažují ‚třicítku‘ a Praha plánuje mýto.....	6
Spor o mýto se znovu rozhořel. Rafajův ÚOHS kritizuje společnost Kapsch	7
Řidič kamionu falšoval údaje na tachografu	9
Řidič autobusu není neviditelný, často zachrání majetek.....	9

PLNÉ ZNĚNÍ ZPRÁV

Podle policie skupina způsobila škodu za 48 milionů

TV Nova

13.8.2019

Rubrika: Televizní noviny

Martin POUVA, moderátor

Škodu za téměř 50 000 000 Kč způsobila podle policistů organizovaná skupina podvodníků, kteří vykrádali na území České republiky **kamiony**.

Kristina KLOUBKOVÁ, moderátorka

Lidé, kteří jim svěřovali své zboží, si mysleli, že se jedná o zavedenou spediční firmu, jenže věci místo u zákazníků končily v nelegálních skladech a pak i na černém trhu.

Martin POUVA, moderátor

A policisté kvůli tomu zřídili i speciální tým a ten dostal název Fantom.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Vaše zboží přepravíme rychle, levně, spolehlivě, jenže ne tam, kam si přejete vy, ale my – to je heslo podvodníkům, kterým speditéři říkají fantomoví přepravci. Skupina nakupovala přepravní společnosti, které se například dostaly do finančních problémů a majitelé se jich potřebovali levně zbavit, zároveň ale byly zavedené, a především byly registrované na takzvané burze nákladů. To jsou služby, bez kterých by se dnes přepravní byznys těžko obešel. Evropě je využívají desetitisíce firem.

Martin FELIX, mluvčí sdružení **ČESMAD BOHEMIA**

Funguje to oboustranně buď v roli zákazníka hledáte dopravu pro své zboží nebo v roli dopravce sháníte nějakou dopravu, nabízíte svoje služby.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Když se nic netušící zájemce zkontaktoval s podvodníky, nejprve nic nepoznal. Čekali až bude důvěřivější.

Jiří KASL, člen policejního týmu Fantom

Nejdřív udělali přepravu jeden **kamion**, potom zase druhý **kamion** a pak udělali tři **kamiony** najednou.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

A ty zmizely?

Jiří KASL, člen policejního týmu Fantom

A ty zmizely.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Elektronika, pneumatiky, pivo, čisticí prostředky – zboží končilo v utajených skladech v severních a středních Čechách. Když se po něm majitel sháněl, neměl se už s kým bavit.

Jiří KASL, člen policejního týmu Fantom

Ta firma zmizela, stala se nekontaktní v podstatě.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Policistům se podařilo zadržet 5 lidí původem z postsovětských republik, kteří mají mít v Česku na svědomí krádež zboží z 15 **kamionů** a škodu za 48 000 000 Kč. Problém je prý ale celoevropský.

Michal FOIT, ředitel kriminální policie

Často spolupracujeme i se zahraničními partnery v rámci policejní a justiční spolupráce.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Proti krádežím zboží se lze pojistit, to ale nemusí vždy znamenat klidný spánek.

Martin FELIX, mluvčí sdružení **ČESMAD BOHEMIA**

Může tam být dodatek, že třeba se to nevztahuje na fantomové dopravce, ta pojistka, takže je třeba vždycky konkrétní nabídku pojišťovny prozkoumat.

Ondřej ŠPALEK, redaktor

Hlavně je ale třeba si pořádně prověřit, kdo vaše zboží poveze. Ondřej Špalek, televize Nova.

Členové gangu nakradli zboží za desítky milionů korun

Prima

13.8.2019

Rubrika: Velké zprávy

Karel VOŘÍŠEK, moderátor

Elitní detektivové rozbili nebezpečný gang podvodné **kamionové** dopravy. Jeho členové skupovali menší dopravní firmy a přes internet soutěžili o zakázky na přepravu zboží. Jak nějakou získali, přijeli s **kamionem**, náklad naložili, ovšem do cíle s ním už nikdy nedojeli. Podvody za 50 000 000 Kč ukáže naše reportáž.

Václav JANATA, redaktor

Pneumatiky, drahá elektronika, dokonce plechovky s pivem. To vše bylo cílem skupiny cizinců. Oni sami zase byli cílem speciální skupiny kriminalistů s názvem Fantom.

Michal FOIT, ředitel kriminální policie

Tento tým Fantom vznikl právě k problematice podvodné **kamionové** přepravy, takže čistě ten tým se zabíral touto problematikou.

Václav JANATA, redaktor

Gang podvodníků si vybíral menší zavedené přepravní firmy. Za levno je nakupoval a pak jejich prostřednictvím začal operovat na takzvané burze nákladů.

Martin FELIX, mluvčí sdružení **ČESMAD BOHEMIA**

Elektronické burzy nákladů jsou nedílnou součástí vůbec dopravního byznysu, jsou na nich účastni jak zákazníci, kteří zde hledají dopravce, který by pro ně uskutečnil přepravu, tak dopravci, kteří zde hledají možnost práce.

Václav JANATA, redaktor

Pod hlavičkou zavedené firmy nebylo pro podvodníky složité vyhrát některou z nabízených zakázek.

Jiří KASL, zástupce vedoucího vyšetřovacího týmu

Máme zaznamenáno, že nejdřív provedli legální přepravy, doručili zboží tak, jak doručit měli, tak, aby získali důvěru zákazníka, a pak nasmlouvali větší množství přeprav.

Václav JANATA, redaktor

A jejich ilegální byznys propukl naplno. V jeden moment naložili několik **kamionů** a během trasy najednou zmizeli. Zboží za miliony korun končilo v tajných skladech a následně ve východní Evropě.

Jiří KASL, zástupce vedoucího vyšetřovacího týmu

Ta firma zmizela, stala se nekontaktní v podstatě, jo, zrovna tak zmizely i ty **kamiony**, protože na tu nakládku zboží byly na **kamionech** vyměněny registrační značky.

Václav JANATA, redaktor

Celková škoda se podle policistů vyšplhala na téměř 50 000 000 Kč. Teď už jsou ale všichni členové gangu za mřížemi vazební věznice.. Václav Janata, televize Prima.

Řidiči kamionů, kteří při kalamitě zablokovali D1, nejednali úmyslně, uvedla policie

Aktualne.cz +1

13.8.2019

Rubrika: Kraj vysočina

Bylo to loni v polovině prosince. Na D1 kalamita a **kamiony** se řadily do tří řad v místě, kde jsou jen dva dálniční pruhy. Bylo to loni v polovině prosince. Na

"Policisté z dálničního oddělení Velký Beranov nezjistili, že by se řidiči dopustili protiprávního jednání, což znamená, že by úmyslně a organizovaně blokovali dálnici," uvedla pro Aktuálně.cz mluvčí policie na Vysočině Dana Čírtková. Šetření tak zastavili s tím, že k žádnému trestnému činu na dálnici nedošlo.

Trestní oznámení kvůli podezření ze spáchání trestného činu obecného ohrožení podal na řidiče **kamionů** jeden z řidičů, který spolu s dalšími vozy uvázl v koloně. Pisatel měl i podezření, že řidiči **kamionů** jednali organizovaně a že celá akce byla připravená tak, aby uškodila **Ředitelství silnic a dálnic** a ministerstvu dopravy. Tehdejší **ministr dopravy Daň Ťok** (ANO) byl kvůli nezvládnutí sněhové kalamity tvrdě kritizován.

Mluvčí Čírtková dodala, že ačkoliv policisté případ odložili, už v prosinci přímo na místě uložili neukázněným řidičům desítky pokut za porušení pravidel silničního provozu.

Neohleduplnost řidičů **kamionů** tehdy kritizoval pro Aktuálně.cz i tehdejší **ministr dopravy Ťok**. "Chování některých řidičů **kamionů**, které máme na záznamech, bylo někdy skutečně neuvěřitelné. Bez zjevného důvodu zastavili v nezúženém dvojpruhu i tři vedle sebe. Večer už bylo možné provádět údržbu pouze za asistence policie, která jim uvolňovala cestu, a to ještě v protisměru. Od večerních hodin byla dálnice pro sypače už zcela neprůjezdná," popsal **Ťok** situaci.

Počasi zastavilo v prosinci loňského roku dopravu na D1 hned několikrát. Nejhorší však byla situace 12. prosince, kdy hustě sněžilo. Kolony se postupně protáhly na desítky kilometrů, policisté museli dálnici několikrát uzavřít. Asistovali sypačům, které do kolon vjížděly z protisměru. Celou situaci komplikoval navíc fakt, že v místech, kde bylo kvůli opravě dálnice zúžení, se sypače nemohly vejít. Po tomto selhání byla dálnice rozšířena tak, aby už k podobné situaci nedošlo.

Města v boji proti emisím: Ostrava chce vyhnat kamiony, Budějovice zvažují ‚třícítku‘ a Praha plánuje mýto

Lidovky.cz

14.8.2019

Rubrika: CZ

Špinavý a chorobný vzduch nad republikou plyne ze tří zdrojů: lokálních topenišť, průmyslu a dopravy. Zatímco u prvních dvou původců emisí už stát i soukromníci investovali miliardy na zlepšení, pořád zbývá rest na straně velkých měst. Protože právě ta trpí nadměrnými koncentracemi oxidu uhličitého, původce kyselých dešťů i plicních chorob. Nejvíce Praha a Brno.

PRAHA

Česko dostalo loni výstrahu od Evropské komise, aby napravilo mizernou kvalitu ovzduší u dvou částic, jež jsou přes limit. Vedle oxidu uhličitého je to ještě polétavý mikropach. „Hlavní příčinou je u něj lokální vytápění uhlím, ve městech rovněž doprava,“ sdělil LN Ondřej Charvát z ministerstva životního prostředí. Problém už se táhne i do Ústí, Ostravy, Zlína či Olomouce.

Země má čas do příštího roku, aby dala věci do pořádku. Jinak hrozí, že ji Komise pošle k soudu jako jiné státy. Poláci s Bulhary si již vyslechli verdikt o pokutě. Česku hrozí minimálně 45 milionů korun plus penále z prodlení. Všechna velká města, jimiž ve zvýšené míře proudí auta, proto hledají řešení, za spolupráce a podpory resortů životního prostředí s dopravou.

„Praha si nemůže dovolit strčit hlavu do písku. Emise snížit musíme, špatný vzduch tu dýcháme všichni,“ řekl LN náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr. Vyhnat čadící výfuky by chtěl za pomoci **mýta**. Metropole zrovna připravuje studii proveditelnosti na jeho zavedení. Má říci, jak přesně by se poplatek vybíral.

Zákaz pro velká auta

Ostrava na to jde jinudy. Na severu Moravy pracují na nápadu trvalého zákazu vozidel nad šest tun na území celého města. „Projekt je na počátku. O zavedení se rozhodne během dvou let,“ řekla Kateřina Šebestová, náměstkyně primátora pro životní prostředí. Snižovat emise se česká města snaží též podporou elektromobility či ekologické veřejné dopravy.

Ostrava původně přemýšlela, že by se znečištěným vzduchem bojovala snížením maximální rychlosti vozidel na páteřních komunikacích. Na dálnici D1 po celé délce území města by byla zredukována na 80 km/h, na silnicích uvnitř, kde je běžně povolena vyšší rychlost, pak na 50 km/h.

Opatření, které by platilo za smogové situace, by ale očekávaný pokles imisních koncentrací podle zpracované analýzy nepřineslo, ba naopak.

„Rozptylový model ukázal, že pro škodlivinu NO₂ (oxid dusičitý – pozn. red.) by snížení rychlosti přineslo na celé ploše města navýšení imisní zátěže vyvolané dopravou zhruba o 4,2 procenta, pro škodlivinu PM₁₀ (jemné prachové částice – pozn. red.) přibližně o 0,8 procenta,“ odůvodnila náměstkyně primátora Kateřina Šebestová.

Brno se nevzdává zavedení nízkoemisních zón, které omezují přístup autům na základě výše jejich emisí. Pro takový krok by ale musely podle studie proveditelnosti, již si nechal magistrát vyhotovit, být splněny dvě podmínky.

„Musejí být dokončeny zbývající části velkého městského okruhu, který by tvořil objízdnu trasu pro vozidla nesplňující podmínky pro vjezd do nízkoemisní zóny. Také musí být vyřešen deficit parkovacích stání vně nízkoemisní zóny, aby řidiči, jejichž vozidla nebudou splňovat podmínky pro vjezd, měli kde svá vozidla odstavit,“ sdělil LN mluvčí města Filip Poňuchálek se slovy, že celkem by muselo Brno nově vybudovat až 8400 parkovacích míst.

Nízkoemisní zóny lze nyní najít ve více než dvou stovkách evropských měst (zatím v žádném českém), například ve Stockholmu, Oslu, Berlíně či Mnichově. Jejich počet přitom neustále roste. Znečištěný vzduch má totiž podle vědců vliv na úmrtí sedmi milionů lidí ročně.

Užitečností těchto zón se v minulosti zabývala rovněž Plzeň. Její vedení ovšem dospělo k závěru, že přínosy by byly „velmi malé, takřka neměřitelné“, a tak na ně nepřistoupila.

S hustou dopravou a s tím spojenou značnou emisní zátěží se potýkají i obyvatelé Českých Budějovic. Jihočeské sídlo je pro motoristy nejen cílovou destinací, ale kvůli své poloze a absenci obchvatů také tranzitním městem.

Budějovická třicítka

Tamní dopravní podnik již v minulých dvou letech razantně obměnil vozový park MHD, když pořídil 24 **autobusů** na stlačený zemní plyn CNG, jedenáct kloubových trolejbusů a stejný počet elektrobusů. V budoucnu by České Budějovice rovněž rády zklidnily dopravu v historickém jádru. Jednou ze zamýšlených variant je snížení rychlosti na 30 km/h.

K takovému řešení se již před lety odhodlal Brusel. Od roku 2021 by se navíc rychlostní limit 30 km/h měl z centra rozrůst na celé území belgického hlavního města. Regionální vláda si od toho slibuje právě snížení znečištění ovzduší a také zvýšení bezpečnosti v ulicích. Do roku 2030 by metropole zároveň chtěla zakázat dieselová auta a o pět let později umožňovat vjezd do Bruselu jen autům, která nemají spalovací motor.

Touto cestou se ale jiná česká města nechystají vydat. „V mnoha místech máme problém s kontrolou dodržování rychlosti 50 km/h a plošné zavádění 30 km/h by vedlo akorát k jejímu plošnému porušování,“ odůvodnil Jiří Šolc, náměstek primátora Liberce pro technickou správu města. „Mám za to, že snížení rychlosti na 30 km/h k nižším emisím nepovede, možná naopak – auta pojedou na nižší rychlostní stupně a spotřeba pohonných hmot může být vyšší,“ dodal.

Za největší díl emisí v individuální automobilové dopravě jsou zodpovědné dieselové automobily. Při spalování nafty totiž vznikají rakovinotvorné látky, které mají zachytávat filtry pevných částic. Nezanedbatelné množství vozidel je ale má poškozené či úplně vymontované.

Motoristé s takovými auty postihu přitom dlouho unikali, neboť kontrola byla složitá. Policie musela řidiče poslat na nejbližší stanici technické kontroly nebo měření emisí, a to navíc jen do vzdálenosti osmi kilometrů.

Ministerstvo dopravy ale nedávno nakoupilo přístroj, který umí nefunkční nebo chybějící filtr zjistit při běžné kontrole.

Stát mimo jiné finančně podporuje alternativní dopravu. Aktuálně je v Česku kolem čtyř stovek dobíjecích bodů pro elektromobily. Národní akční plán čisté mobility počítá s tím, že v roce 2020 jich bude 1300.

Spor o mýto se znovu rozhořel. Rafajův ÚOHS kritizuje společnost Kapsch

Echo24.cz

14.8.2019

Rubrika: CZ

Současný výběrčí **mýta** společnost Kapsch nebyla znovu úspěšná a chce pouze vytahat peníze z kapes daňových poplatníků. Tak reaguje Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) na další pokračování sporu mezi firmou Kapsch a antimonopolním úřadem. Ten se rozhořel znovu v pondělí, kdy Krajský soud v Brně přikázal ÚOHS rozhodnout do 9. září o námitkách společnosti Kapsch proti **mýtnému** tendru. Ten sice vyhrálo už dříve konsorcium firem CzechToll/SkyToll, přesto je celý systém výběru **mýta** na příští rok nadále v ohrožení.

Faktem totiž zůstává, že společnost Kapsch vyhrála už svůj třetí soud v řadě. Naposledy se za ní postavil Krajský soud v Brně, který se zabýval žalobě společnosti na antimonopolní úřad z důvodu nečinnosti. S připomínkami Kapsche proti **mýtnému** tendru se tak antimonopolní úřad musí vypořádat

do třiceti dnů. Podle prvotních vyjádření se ÚOHS hodlalo rozhodnutím soudu řídit, i když úřad pochyboval nad celým smyslem rozhodnutí.

Úřad pod vedením Petra Rafaje však proti firmě Kapsch ostře vystoupil. „Společnost Kapsch nebyla v tendru na **mýtný** systém úspěšná a Úřad pro ni byl v podstatě poslední možností, jak to změnit. Kapschi jde o zisk a z prohlášení jeho představitelů je zřejmé, že udělá cokoliv, aby své šance na návrat do lukrativního byznysu oživil. Relativně před nedávnem přitom tatáž společnost nezávislý přístup a profesionalitu Úřadu chválila, z čehož je zřejmé, že jí nikterak nejde o spravedlnost a dodržování zákona, ale pouze o peníze z kapes českých daňových poplatníků,“ uvedl tiskový odbor ÚOHS.

Podle antimonopolního úřadu navíc čerstvé rozhodnutí soudu ukládá ÚOHS, aby rozhodl opačně než požaduje zákon. „ÚOHS neměl nikdy v minulosti problém postupovat dle rozsudku soudů, ale takto „inovativní postup“ chtěl mít posvěcen i od Nejvyššího správního soudu. Přerušení řízení nicméně bylo Krajským soudem v Brně označeno za nečinnost,“ uvedl dále antimonopolní úřad.

Mýtný tendr je tak i tímto rozhodnutím soudu nadále nejistý. Konsorcium firem CzechToll/SkyToll sice už zkouší nové satelitní technologie, přesto se může celý tendr nadále zrušit. Obávají se toho i někteří politici, kteří za přístup k **mýtnému** tendru často kritizovali bývalého ministra dopravy **Dana Ťoka**.

„Tendr jako takový ohrožen je, neb znovu hrozí, že bude zrušen. Větší problém by ale byl výběr samotného **mýta** po 31.12. 2019. V případě zrušení tendru by totiž nastalo vakuum a pokud se **ministerstvo dopravy** na to nepřipraví již nyní, může hrozit jeho zastavení,“ uvedl dříve pro Echo24 Ondřej Polanský.

Pochybnosti vyvolává také to, že o připomínkách bude rozhodovat šéf ÚOHS Petr Rafaj, u kterého policie provedla prohlídku právě kvůli **mýtnému** tendru. „Pan předseda byl některými politiky včetně mě vyzýván, aby odstoupil ze své funkce. Důvod je prostý, kdy jeho chování nebylo v žádném případě transparentní a rozhodně nestandardní,“ řekl dříve pro Echo24 lidovec Marian Jurečka. Na rezignaci Rafaje trvá i ODS, podle které je další rozhodování ve věci **mýtného** tendru velmi netransparentní. „Petra Rafaje jsme v ODS vyzývali k rezignaci už v březnu a náš postoj se od té doby v ničem nezměnil,“ řekl poslanec ODS Stanislav Blaha.

Zdlouhavé výběrové řízení

Zejména bývalý ministr dopravy **Dan Ťok** byl pod palbou kritiky za zdlouhavé výběrové řízení k **mýtnému** tendru. Původně totiž měla smlouva s provozovatelem **mýta** firmou Kapsch platit do konce roku 2016. **Ťok** bez řádného výběrového řízení podepsal dodatek smlouvy na provozování výběru poplatků na další tři roky. Ministr svůj podpis obhajoval tím, že prodloužení kontraktu je jediným možným řešením. **Ťok** se také pochlubil, že vyjednal slevu ve výši 1,54 miliard korun na období od roku 2017 do roku 2019. Smlouvu navíc nechal ministr uzavřít o víkendu a podepsal ji jeho náměstek.

Situace ohledně **mýta** se dostala také na půdu sněmovny, kde se probíraly podrobnosti ohledně razie NCOZ u Petra Rafaje a prvního místopředsedy hnutí ANO Jaroslava Faltýnka. Ten se měl scházet s předsedou antimonopolního úřadu a také s šéfem firma Kapsch. Po dvou schůzích není jednání poslanců stále dokončené, i když Jaroslav Faltýnek považuje téma za uzavřené. „Okolnosti provázející **mýtný** tendr jsou od začátku podivné, řešíme je i na plénu Poslanecké sněmovny a tento bod ještě není dokončený. Nedivím se, že jej provázejí i žaloby zúčastněných,“ řekl Stanislav Blaha.

Opoziční poslanec dodává, že by bylo transparentní odhalit smlouvu s vítězem tendru. „Pokud vím, **ministerstvo dopravy** ještě nezveřejnilo smlouvu s CzechToll/SkyToll. To atmosféře tendru nepřispívá. Nový **ministr dopravy** by to měl okamžitě udělat,“ dodal Blaha.

Řidič kamionu falšoval údaje na tachografu

Prvnizpravy.cz

14.8.2019

Rubrika: CZ

Ve čtvrtek prováděli dopravní policisté společně s pracovníky Centra služeb pro silniční dopravu poblíž benzinové čerpací stanice MOL v Dubé kontrolu nákladních vozidel.

Byla zaměřena zejména na jejich technický stav, dodržování limitů hmotnosti převáženého nákladu a také na dodržování takzvaných sociálních předpisů, které zahrnují například povinné bezpečnostní přestávky.

Pozornost jednoho z dopravních policistů zaujal **kamion** plně naložený dřevem, jehož řidič měl namířeno na vedlejší silnici, jako by se chtěl dopravní kontrole vyhnout. Policista ho proto dojel na motocyklu a na kontrolní stanoviště ho doprovodil. Jak se brzy ukázalo, jeho odhad byl správný. Provedenou kontrolou policisté zjistili nejen nedostatky v technickém stavu vozidla, ale ukázalo se dokonce, že řidič podvádí s tachografem. Ten v době, kdy vozidlo jelo po silnici, vykazoval přestávku. To se 47letému polskému řidiči povedlo proto, že měl v autě elektronické zařízení, kterým mohl měnit údaje na tachografu, jak právě potřeboval.

Z takového obcházení zákonů se bude nyní zodpovídat nejen řidič **kamionu**, ale také jeho zaměstnavatel, kterému v této souvislosti policisté uložili kauci 100 000 korun a do doby jejího splacení zabránili odjezdu vozidla "botičkou". Polský dopravce kauci zaplatil do několika hodin. Peníze se nyní nacházejí na účtu Krajského úřadu Libereckého kraje, který povede s provozovatelem vozidla správní řízení. V něm mu může uložit až stotisícovou pokutu. V Libereckém kraji je to v letošním roce nejvyšší vybraná kauce podle zákona o silniční dopravě.

U nehody u Jestřebí na Českolipsku zasahoval vrtulník

Šofér **kamionu** si od policistů ještě ve čtvrtek převzal záznam o sdělení podezření ze spáchání přečinu neoprávněného přístupu k počítačovému systému a nosiči informací. Jeho trestní stíhání bude probíhat na svobodě. Zodpovídá se tedy z toho, že zásahem do tachografu, na kterém vydával dobu jízdy za dobu odpočinku, vážně ohrožuje bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Dá se předpokládat, že s takovými návyky jezdí častěji neodpočínutý a může za volantem usnout nebo vlivem únavy způsobit svým **kamionem** velkou tragédii. Za to ho soud může poslat na dva roky do vězení.

O případu informovaly webové stránky Policie ČR.

Řidič autobusu není neviditelný, často zachrání majetek

Týdeník Klatovska

14.8.2019

Rubrika: Téma

Řidič, ten tvrdě chlebamá, zpívají Greenhorni v jedné ze svých písniček.

A u řidičů **autobusu** to někdy platí dvojnásob. Pro mnohé jsou to 'neviditelní' lidé, pro jiné někdo, komu vděčí za to, že nemusí chodit pěšky. Ten, kdo si vybral tohle povolání, musí být kolikrát obrněn trpělivostí a pohotovostí. Během své práce se setkává s mnoha amnoha nepředvídatelnými situacemi. Někdy jsou úsměvné, jindy je doprovázejí problémy, kterýmájí hořkou příchuť.

Zdeněk Buček (na snímku) z Klatov jezdí „na **autobusu**“ již několik let a během svých jízd zvláštních situací zažil několik.

Například nález notebooku v hodnotě 30 tisíc korun.

„To jsem jezdil na výlucce Plzeň – Cheb – Stříbro. Vystoupil mladý pár, já jsem šel zkontrolovat **autobus**. Když jsem kouknul nahoru, viděl jsem notebook. To už jsme ale měli dobrý systém propojení na vlaky, tak jsem hned volal, jestli nevezou mladý pár, který právě vystoupil,“ vypravuje. Kolega mi řekl, že zrovna u něj stojí a jestli jsem nenašel počítač. Tak jsem ho odnesl na služební místnost,“ pokračuje a hned začne vypravovat jiný příběh: „Jednou mi přinesla nějaká paní tašku, že ji někdo nechal v **autobuse**.“

Naložil jsem ji a jel k nádraží.

Tak už ke mně běžela dispečerka, jestli jsem nenašel černou tašku, prý v ní bylo osmnáct tisíc. Tak jsme oba do tašky nakoukli, ale v peněžence bylo necelých tisíc korun. První, co mě napadlo, že někdo se chce zase zahojit na dopravci, protože to se stává. Jenže potom jsme uviděli desky, ve kterých bylo mezi papíry opravdu osmnáct tisíc. Tašku jsme předali, ale důležitý je ten konec. Za čtrnáct dní se mnou dotýčná paní jela a dala mi obálku s nálezným.“ Podle Zdeňka Bučka je práce řidiče **autobusu** zajímavá, avšak setkává se při ní s různými lidmi. Dodává, že jsou setkání, při nichž mu občas přijde na mysl, že práva by chtěli všichni, ale povinnosti dodržuje málokdo.
